



Un autotreno, carico di automezzi, appena giunto alla Centrale Romana.

# Settecentoventidue veicoli nell'Esercizio di Milano

Si procede allo scarico degli automezzi.



La « motorizzazione » dell'Esercizio di Milano sta registrando nel 1961 un incremento veramente notevole; in questi giorni gli arrivi di nuove macchine si susseguono con ritmo serrato, incessante. In poco più di 20 giorni ci verranno consegnati ben 107 nuovi veicoli. Un autotreno carico di macchine quasi ogni giorno.

Al 31-12-1960 il nostro parco veicoli era costituito da 315 automezzi e da 131 motomezzi; a fine luglio 1961, data di chiusura delle consegne in atto, sarà costituito da 520 automezzi e da 145 motomezzi con incrementi rispettivi del 65 % e del 9 % e con un incremento totale del 49 %.

La consistenza del parco veicoli dell'Esercizio di Milano è indicata nel seguente prospetto:

## PARCO VEICOLI ESERCIZIO DI MILANO

### Motoveicoli

a) motoleggere n. 119	
Lambrette	n. 14
Galletti	» 101
Varie	» 2

b) motofurgoni n. 26	
Lambrette	n. 25
Ercolino	» 1

### Rimorchi

Rimorchi portabobine	n. 7
Rimorchi vari	» 3

### Autoveicoli

a) vetture n. 107	
Fiat 500/C	n. 15
Fiat 500/N	» 1
Fiat 500 Giardiniera	» 73
Fiat 600	» 11
Lancia Appia	» 5
Alfa Romeo 1900	» 1
Fiat 2100	» 1

b) autofurgoni n. 383	
Fiat 500/C	n. 57
Bianchi - Bianchina	» 73
Fiat 600/M	» 240
Fiat 1100	» 13

c) autocarri n. 20 e veicoli speciali	
Fiat 615	n. 14
OM Leoncino	» 1
Fiat 642	» 2
Autoscala Metz	» 1
Trattore Unimog	» 1
Trattore Dodge	» 1

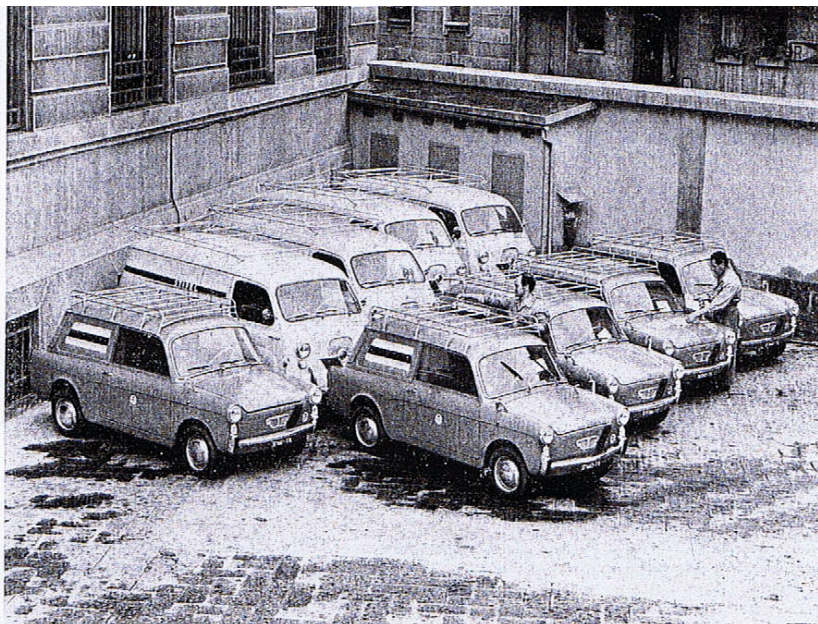
Per precisione occorre aggiungere che nel precedente elenco sono indicati i soli veicoli in carico all'Esercizio. Mentre nell'ambito dell'Esercizio hanno sede stabile anche altri veicoli sociali che sono in carico ai Servizi della Direzione Generale (Cavo Ponti - Ponti Radio - Elettrolisi). Mettendo nel conto anche quelli si arriva alla cifra di 722 veicoli di cui 145 motomezzi e 577 automezzi.

La ripartizione dei veicoli sul territorio dell'Esercizio è la seguente:

## AGENZIE ED UFFICI

	Motoleggere	Vetture	Autofurgoni	Autocarri	Totale veicoli
COMO	13	5	31	2	51
LODI	4	2	10	1	17
MONZA	10	5	28	1	44
PAVIA	10	8	23	3	44
VARESE	11	2	14	2	29
SONDRIO	4	2	11	1	18
BUSTO	11	4	21	2	38

Totale provincia n. 241.



Un gruppo di macchine, sistemate nel cortile della Centrale Romana pronte per la consegna.



Il «cardex» del personale autorizzato alla guida degli autoveicoli sociali e propri.

Milano - città	
Motoleggere	n. 56
Motofurgoni	» 26
Vetture	» 79
Autofurgoni	» 244
Autocarri e veicoli speciali	» 9
Rimorchi	» 10
<b>TOTALE VEICOLI</b>	<b>n. 424</b>

Nelle singole agenzie il grosso dei veicoli è di norma concentrato nella sede principale in locali sociali o in autorimesse di terzi a seconda della possibilità di ricovero. Si hanno inoltre numerose macchine decentrate nelle località telefonicamente più importanti, nell'ambito del territorio dell'Agenzia stessa.

Per le Agenzie i garage sociali sono 39 con 144 automezzi e i garage di terzi sono 14 con 97 automezzi.

Si hanno inoltre n. 39 sedi di manutenzione e n. 39 distributori AGIP convenzionati per l'acquisto di carburante a mezzo di appositi buoni di prelievo.

La dislocazione per Milano città è invece del tutto diversa, in relazione all'estensione, alla configurazione ed al traffico della città stessa.

Si ha un primo nucleo di veicoli piuttosto numeroso (57 automezzi e 32 motomezzi) che fa capo alla Centrale Romana, dove hanno la loro sede anche l'Ufficio Automezzi, l'Autorimessa principale e l'Officina Automezzi.

Costituiscono questo gruppo le autovetture della Direzione dell'Esercizio, la quasi totalità degli autocarri e trattori, i veicoli speciali, le macchine di scorta e inoltre quasi tutti i veicoli del Servizio IIS di Milano.

Un secondo nucleo di veicoli (28 automezzi e 8 motomezzi) è raggruppato presso la Centrale Cavour.

Le restanti macchine, in prevalenza appartenenti al Servizio Reti, sono sparse in tutta Milano.

Infatti oltre l'autorimessa Romana e Cavour si hanno nella città:

22 ricoveri sociali per complessivi 336 veicoli;

17 autorimesse di terzi per complessivi 88 veicoli;

23 sedi di manutenzione;

22 distributori AGIP convenzionati.

Benché sia naturale conseguenza dei dati esposti ci sembra opportuno far rimarcare

il notevole decentramento delle macchine in Milano città. Ogni singola macchina risiede e lavora in una sua propria zona. Ha in essa il posto dove rifornirsi di carburante e la possibilità di essere avviata alla piccola manutenzione periodica (lavaggio e ingrassaggio).

Ciò si traduce in economia di chilometri e di tempo, specie se si tiene presente il forte traffico di Milano.

Per coordinare l'attività lavorativa del complesso di veicoli descritto in rapporto alla loro necessità di un buon funzionamento occorre una attività parallela di uomini che le governino e un certo numero di documenti semplici e nello stesso tempo completi di dati che permettano di seguirli e di controllarli con relativa facilità.

Limitandoci alla descrizione dei documenti singoli per ogni veicolo, che vengono emessi all'arrivo dello stesso e per così dire lo accompagnano in tutta la sua attività, abbiamo due schede e una cartella, la così detta cartella macchina.

Una scheda ha essenzialmente funzioni anagrafiche e riporta i dati caratteristici del veicolo (peso, portata, dimensioni, ecc.), i nominativi del guidatore o dei guidatori ed è predisposta per le registrazioni delle

tasse di circolazione, dell'effettuazione delle revisioni annuali, ecc.

L'altra scheda ha funzioni di controllo tecnico. Su di essa vengono riportati i chilometri percorsi, le medie, i cambi dell'olio, le scadenze delle manutenzioni e su di un apposito prospetto vengono segnate le riparazioni eseguite.

Nella cartella macchina infine vengono raccolti tutti i documenti relativi alle manutenzioni ed agli interventi.

Recentemente, inoltre, in relazione alle esigenze del Codice della Strada e all'aumentato numero del personale autorizzato alla guida dei veicoli si è reso necessario occuparsi in dettaglio, anche delle patenti dei singoli.

Si è così costituito un «Kardex» delle patenti. In esso, per ogni guidatore, è stata predisposta una scheda nella quale sono riportati il tipo e i dati della patente e, per poter provvedere tempestivamente al rinnovo, la data della scadenza.

A tutt'oggi si hanno, per Milano 648 persone autorizzate alla guida di veicoli sociali (per le Agenzie 320) e 43 autorizzate alla guida di veicoli propri (per le Agenzie 98).

ing. Nicola Bignone  
Stipel Milano

Automezzi all'uscita dalla Centrale Romana.

